



Media Information

15 giugno 2023

Opel offrirà una versione elettrificata per ogni modello nel 2024

- Il successore della Opel Crossland sarà lanciato il prossimo anno anche in versione elettrica a batteria
- La gamma elettrificata di Opel include già veicoli elettrici a batteria, ibridi plug-in e a celle a combustibile a idrogeno, mentre le versioni ibride a 48 V saranno presto disponibili
- In Europa, Opel offrirà esclusivamente veicoli full-electric entro il 2028

Rüsselsheim. Opel ha compiuto un altro importante passo verso la trasformazione in un marchio completamente elettrico annunciando che anche il successore del B-SUV Opel Crossland sarà offerto con trazione full-electric entro il 2024. Questo significa che ogni modello della gamma del marchio con il Blitz sarà disponibile come variante elettrica a batteria già dal prossimo anno.

Il CEO Opel, Florian Huettl, ha dichiarato a proposito: “Con il successore di Opel Crossland renderemo disponibile il divertimento della guida elettrica in tutta la nostra gamma di modelli e offriremo ai clienti la possibilità di accedere a una mobilità priva di emissioni locali con tutti i nostri modelli.”

L'ampia gamma di modelli Opel elettrici a batteria oggi va già dal quadriciclo Opel [Rocks Electric](#), al Opel [Combo-e Life](#), alla Opel [Zafira-e Life](#) fino alle versioni full-electric della Opel [Corsa](#) e di Opel [Mokka](#). A questi veicoli si è appena aggiunta la nuova Opel Astra Electric, presto ordinabile in Italia, che sarà seguita il prossimo anno dal successore full-electric del SUV compatto Opel Grandland. Inoltre, le versioni elettriche a batteria dell'intera gamma di veicoli commerciali, che comprende l'Opel [Rocks Electric Kargo](#), l'Opel [Combo-e](#), il [Vivaro-e](#) e il [Movano-e](#), sono già disponibili.



La gamma di veicoli elettrificati di Opel include anche alternative prive di emissioni locali, fino a versioni con pura trazione elettrica a batteria. Tra questi vi sono anche i modelli dinamici di punta del nuovo sub-brand Opel GSe. La Opel [Astra GSe](#), l'[Astra Sports Tourer GSe](#) e la [Grandland GSe](#) offrono una potenza di sistema fino a 221 kW/300 CV (consumo di carburante secondo lo standard WLTP¹: 1,2-1,1 l/100 km, emissioni di CO₂ pari a 28-25 g/km; entrambi i dati combinati e ponderati) e una straordinaria coppia massima di 520 Nm. In curva, i modelli GSe aderiscono alla strada e rimangono stabili grazie a molle e ammortizzatori speciali dotati di tecnologia KONI FSD (Frequency Selective Damping),

Inoltre, Opel continua a essere pioniera nello sviluppo di mezzi di trasporto a celle a combustibile a idrogeno. L'Opel [Vivaro-e HYDROGEN](#) è già in circolazione e una soluzione di trasporto di grandi dimensioni a celle a combustibile è prevista per il 2024.

Inoltre, in futuro si aggiungeranno alla gamma elettrificata anche versioni ibride a 48 V, a partire dalla nuova Opel Corsa annunciata di recente. I motori da 74 kW/100 CV e 100 kW/136 CV saranno dotati di un nuovo cambio automatico a doppia frizione. La nuova Opel Corsa offrirà quindi ai clienti un'ampia scelta nell'ambito delle motorizzazioni: da quella puramente elettrica a quella ibrida, a quella a combustione ad alta efficienza senza eguali in questo segmento.

Opel offrirà quindi 15 modelli elettrificati solo entro la fine di quest'anno. Il brand caratterizzato dal blitz si impegna a offrire in Europa un gamma di prodotti full-electric entro il 2028.

¹ I dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ indicati sono conformi all'omologazione WLTP (regolamento UE 2017/948). A partire dal 1° settembre 2018, i nuovi veicoli sono omologati secondo lo standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), una nuova procedura di prova più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Il ciclo WLTP sostituisce completamente il Nuovo ciclo di guida europeo (NEDC), la procedura di prova utilizzata in precedenza. Grazie a condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo lo standard WLTP risultano spesso superiori a quelli misurati con il metodo NEDC. I dati relativi ai consumi di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda dell'allestimento specifico, degli optional e del formato degli pneumatici.



Informazioni su Opel

Opel è uno dei principali costruttori automobilistici europei ed è all'avanguardia nella riduzione delle emissioni di CO₂ grazie a un intenso programma di elettrificazione. Fondata da Adam Opel a Rüsselsheim in Germania nel 1862, l'azienda ha iniziato a costruire automobili nel 1899. Opel fa parte di Stellantis N.V., gruppo leader a livello mondiale creato per promuovere la nuova era della mobilità sostenibile. Con il marchio gemello britannico Vauxhall, la compagnia è presente in oltre 60 paesi nel mondo e continua ad affacciarsi su nuovi mercati internazionali. Attualmente Opel sta implementando la propria strategia di elettrificazione per garantire la sostenibilità del proprio successo e assicurarsi di soddisfare le future richieste di mobilità dei clienti. Entro il 2024 Opel offrirà infatti una versione elettrica di ogni modello. Dal 2028, in Europa Opel si concentrerà esclusivamente sui veicoli elettrificati a batteria.

Per maggiori informazioni: <https://it-media.opel.com>

Contatti per la stampa:

Stefano Virgilio

Responsabile Comunicazione Opel Italia

stefano.virgilio@opel-vauxhall.com

Contatti per il pubblico:

tel. +39 02 7541 9845

Via web sul sito:

<https://opel.my-customerportal.com/opel/s/?language=it>

(utilizzando il browser Chrome)

Testi e foto disponibili su it-media.opel.com/